

Il vicesindaco Oscar Tosini spiega le ragioni della contrarietà all'infrastruttura

## Nogara-Mare, anche Bosaro per il no

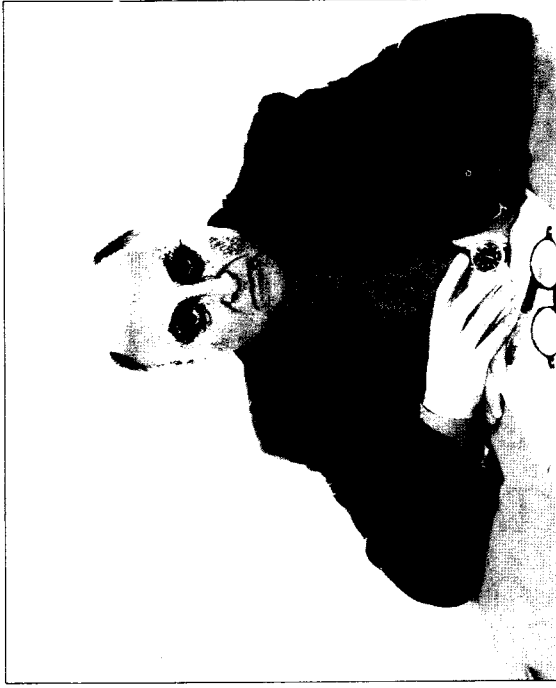
### "L'attuale Romea non riuscirà a ricevere il traffico proveniente dalla nuova arteria"

**Francesco Ferrari**

**BOSARO** - Continua il pronunciamento degli amministratori e dei cittadini sul progetto dell'autostrada Nogara-Mare, e i toni persistono su una posizione fermamente contraria all'avvio del progetto. Dopo l'assemblea pubblica tenutasi a Pontecchio la scorsa settimana, sono praggiungono ulteriori battute dai comuni limitrofi.

Il vicesindaco di Bosaro, Oscar Tosini, ribadisce: "Dopo aver preso visione del progetto, ritengo che in alcun modo l'opera possa essere ritenuta di utilità nazionale, né tanto meno regionale, nonché del tutto inutile a livello provinciale".

A detta di Bosaro, sembra infatti che l'autostrada, non riuscendo a risolvere in alcun modo le problematiche attinenti



Oscar Tosini, vicesindaco di Bosaro

alla viabilità polesana, servirà esclusivamente a minare le poche zone ancora sane del territorio, che invece andrebbe prioritariamente tutelato e salvaguardato. Continua Tosini: "Questa autostrada nasce dichiaratamente con l'intento di alleggerire l'A4. La Re-

importante è che l'attuale Romea non è sufficientemente ampia per veicolare il traffico proveniente dalla nuova arteria. Né tanto meno risolverà i problemi della mobilità locale".

"Oggi, la volontà della maggioranza degli amministratori più avveduti, sia del veneto che dell'intero Paese, ritengono che uno dei problemi più importanti non sia tanto la realizzazione di autostrade, viadotti o capannoni, ma quello di salvaguardare il territorio rurale, unico nel suo genere. Per la circostanza, le associazioni dei comuni invitano gli amministratori a farsi promotori presso i candidati al parlamento italiano affinché si facciano interpreti, una volta eletti, della salvaguardia del grande patrimonio che è la ruralità del territorio".

gione Veneto ritiene che il tratto autostradale progettato possa servire al deflusso di parte del traffico dei comuni e delle zone limitrofe, convogliando tale traffico sull'arteria che va verso il mare. Ma non tiene conto di alcune grosse perplessità, tra cui la più