

Il progetto della Nogarara-mare alimenta proposte e critiche. Ritenute insufficienti le clausole poste da Veneto strade

Trasportatori contro l'autostrada

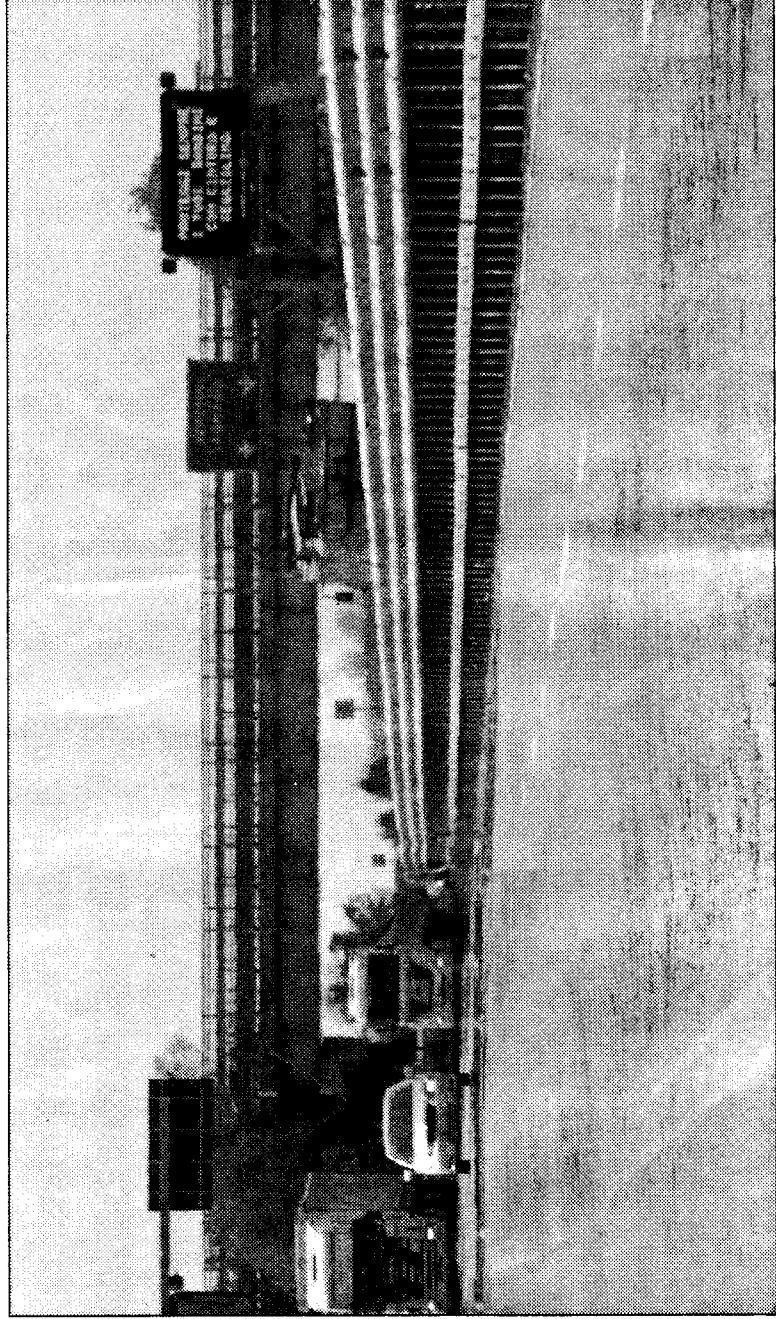
La Provincia rilancia la richiesta di gratuità per 29 chilometri per il periodo della concessione: 40 anni

Provincia e categorie provano a rilanciare sulla gratuità della Nogarara-mare per i polesani. Anzi, dagli autotrasportatori arriva il no all'autostrada, chiedendo che la Transpalesana resti libera. La base d'asta di Veneto strade è di 15 chilometri gratis per altrettanti anni a chi risiede nei Comuni attraversati, ma non si arriva lontano. La Provincia continua a ribadire che dovrà essere gratis per tutti i 50 Comuni per 29 chilometri (quanto è lunga

la Transpalesana) per 40 anni, per raggiungere gratuitamente Badia e Adria. Francesco Tiengo, rappresentante nazionale della Fiap per il contratto biennale, è totalmente contro l'autostrada. «Rischia di portarci più svantaggi che altro. Per arrivare a Verona e Mantova è l'unica via possibile, le strade locali sono impraticabili, strette e pericolose. La Transpalesana è stata fatta con soldi pubblici, bolli e tasse pagate da noi. È nata come arteria libera e tale deve rimanere».

A pagina III

CARABINIERI



I trasportatori non vogliono che la Transpalesana diventi a pagamento, poiché è l'unica arteria adeguata per raggiungere Veronese e Mantovano

COSTI

Aperta la strada attesa da trent'anni che toglie i camion dal centro del paese

Inaugurata a Costa la breietta nord, strada di novecento metri, costata oltre un milione di euro, che toglie i camion e il grande traffico dal centro. Era attesa da trent'anni. Il primo progetto era degli anni Settanta

A pagina VI

IL GAZZETTINO 29/06/2008